

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



DÉPARTEMENT D'INDRE-ET-LOIRE

Direction Générale Adjointe  
Territoires

DIRECTION DES ROUTES ET DES MOBILITÉS  
Service Territorial d'Aménagement du  
Sud-Ouest

La Treille – 23, route de Chinon  
37220 L'ILE-BOUCHARD  
☎ 02.47.93.52.00  
📠 02.47.39.72.86.

Réf : 2022/STASO/RGC/73



Commune de Richelieu  
37120

**ARRÊTÉ DE CIRCULATION TEMPORAIRE**

**Portant règlementation de la circulation par alternat**

**RD 749C  
du PR 0+000 au PR 0+850  
Commune de Richelieu  
(en et hors agglomération)**

**Le Président du Conseil départemental d'Indre-et-Loire,**

**Le Maire de Richelieu,**

Vu le Code de la route,

Vu le Code de la Voirie Routière,

Vu le Code général des collectivités territoriales,

Vu la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 sur les libertés et responsabilités locales,

Vu la loi n° 82-623 modifiant et complétant la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et aux libertés des communes, des départements et des régions,

Vu le décret n°2010-578 du 31 mai 2010 modifiant le décret n° 2009-615 du 3 juin 2009 portant nomenclature des routes classées à grande circulation,

Vu l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et des autoroutes et l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière composée de neuf parties, prise par arrêté interministériel du 6 novembre 1992,

Vu la séance du Conseil départemental d'Indre-et-Loire du 1<sup>er</sup> juillet 2021 au cours de laquelle Monsieur Jean-Gérard PAUMIER a été élu Président du Conseil départemental,

Vu le règlement de voirie du Département d'Indre-et-Loire en vigueur,

Vu l'arrêté du Président du Conseil départemental d'Indre-et-Loire donnant délégation permanente de signature à Madame Marie-Jeanne FÉRAUD, Adjointe au Chef du Service Territorial d'Aménagement du Sud-Ouest ,

Vu l'avis permanent en vigueur de Monsieur le Préfet d'Indre-et-Loire,

Vu la demande reçue en date du 17 juillet 2023, par laquelle l'entreprise HUMBERT – 23, rue Jules Verne – 37520 La Riche sollicite pour le compte de la SAFEGE la réglementation de la circulation par alternat afin de réaliser une conduite de refoulement des eaux usées sur la RD 749C, du PR 0+150 au PR 0+850, côtés droit et gauche, en et hors agglomération de la commune de Richelieu, à compter du 22 août 2023,

Considérant que ces travaux nécessitent une réglementation de la circulation routière par alternat,

Considérant que cette réglementation pourra être appliquée sans inconvénient majeur pour la circulation,

## **ARRÊTE :**

### **ARTICLE 1**

À compter du 22 août et jusqu'au 08 septembre 2023, la circulation routière sera réglementée par alternat de type CF 24 (avec feux tricolores) ou de type CF 22 (par panneaux B15 et C18) sur la RD 749C, du PR 0+000 au PR 0+650, en et hors agglomération de la commune de Richelieu.

### **ARTICLE 2**

Sur la section de route définie à l'article 1 ci-dessus, la vitesse maximale autorisée sera de 50 km/h et le dépassement de tout véhicule sera interdit quelles que soient les voies laissées libres à la circulation.

L'arrêt et le stationnement des véhicules de toute nature, hormis ceux nécessaires au chantier, seront interdits des deux côtés de la chaussée pendant la période d'exécution des travaux.

### **ARTICLE 3**

Cette réglementation fera l'objet de l'affichage du présent arrêté aux extrémités du chantier et dans la commune de Richelieu.

Elle sera également annoncée et signalée (fourniture, pose et exploitation) conformément aux instructions sur la signalisation routière en vigueur par les soins et aux frais de l'entreprise chargée des travaux, sous son entière responsabilité et sous le contrôle du Service Territorial d'Aménagement du Sud-Ouest sous réserve de disponibilité.

La signalisation devra être obligatoirement retirée dès lors que l'activité sur le chantier est inexistante.

L'entreprise restera responsable de tous les incidents et/ou accidents pouvant survenir à l'occasion des travaux en cause et supportera les frais éventuels de remise en état des voies dégradées par la circulation.

### **ARTICLE 4**

Toutes contraventions aux dispositions du présent arrêté qui seront constatées par les agents ou fonctionnaires dûment assermentés seront poursuivies conformément aux lois et règlements en vigueur.

### **ARTICLE 5**

Si les conditions climatiques ont contraint à déclarer des jours en congés intempéries, la période autorisée pour les travaux à l'article 1 pourrait être prolongée sur une même durée et jours ouvrables, autres que les « jours hors chantiers », « Primevère », etc.

Dans ce cas, l'entreprise devra impérativement demander au signataire du présent arrêté l'autorisation de prolonger la durée du chantier.

### **ARTICLE 6 – RÈGLEMENT GÉNÉRAL SUR LA PROTECTION DES DONNÉES (RGPD)**

La loi n°78-17 du 6 janvier 1978 modifiée relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux informations figurant dans ce formulaire.

Les informations recueillies permettent aux agents habilités des services *départementaux* :

- d'exercer les pouvoirs de police afférents à la gestion du domaine routier *départemental*,
- d'en exploiter et d'en analyser les données en vue de réaliser des statistiques internes d'activité et d'usage.

Un défaut d'enregistrement des données entraînera des retards ou une impossibilité de les exploiter ou de les analyser en vue de prendre la ou les décisions administratives objet(s) de la demande. En les enregistrant, vous consentez à ce que les agents des services mentionnés ci-dessus puissent effectuer le traitement de ces informations dans le cadre des objectifs mentionnés ci-dessus.

Les données personnelles sont conservées pendant la durée n'excédant pas celle nécessaire au regard de leurs objectifs. Elles sont traitées dans la limite des délais de prescription applicables.

Vous bénéficiez d'un droit d'accès, de rectification, d'effacement, de limitation, de portabilité de vos données, d'un droit d'opposition au traitement de celles-ci ainsi que le droit à tout moment de retirer votre consentement. Pour ce faire, la demande doit être adressée au Délégué à la protection des données - Conseil départemental d'Indre-et-Loire – Place de la Préfecture – 37927 Tours Cedex 9 ou via le site internet sur <https://www.touraine.fr>

Les réclamations relatives à la protection de vos données sont à adresser auprès de la CNIL.

#### ARTICLE 7

Mme l'Adjointe au Chef du Service Territorial d'Aménagement du Sud-Ouest, M. le Maire de Richelieu, M. le Commandant du groupement de gendarmerie d'Indre-et-Loire et Monsieur le Chef de la brigade de gendarmerie de Richelieu, M. le Directeur de l'entreprise HUMBERT sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté et de son affichage partout où cela sera nécessaire.

Arrêté dont une copie sera adressée pour information à :

- M. le Préfet d'Indre-et-Loire (Bureau de la sécurité routière),
- M. le Président de la Communauté de communes Chinon Vienne et Loire,
- M. le Maire de Richelieu,
- M. le Président de l'Union Régionale des Syndicats des Transporteurs du Centre,
- Mme la Directrice Départementale des Territoires d'Indre-et-Loire (Service Risques et Sécurité – Unité Sécurité Routière et des Transports),
- M. le Président de la Région Centre-Val-de-Loire – Transports Interurbains et Scolaires « Rémi »,
- Transports Scolaires des Elèves et Etudiants en situation de Handicap (TSEEH).

Fait à l'Ile-Bouchard, le 21 JUIL. 2023

Le Président  
du Conseil départemental d'Indre-et-Loire,  
Pour le Président et par délégation,  
L'Adjointe au Chef du Service Territorial d'Aménagement  
du Sud-Ouest



Marie-Jeanne FÉRAUD

Richelieu, le 19/07/2023

Le Maire,  
Cherrie MARTEGOUTTE

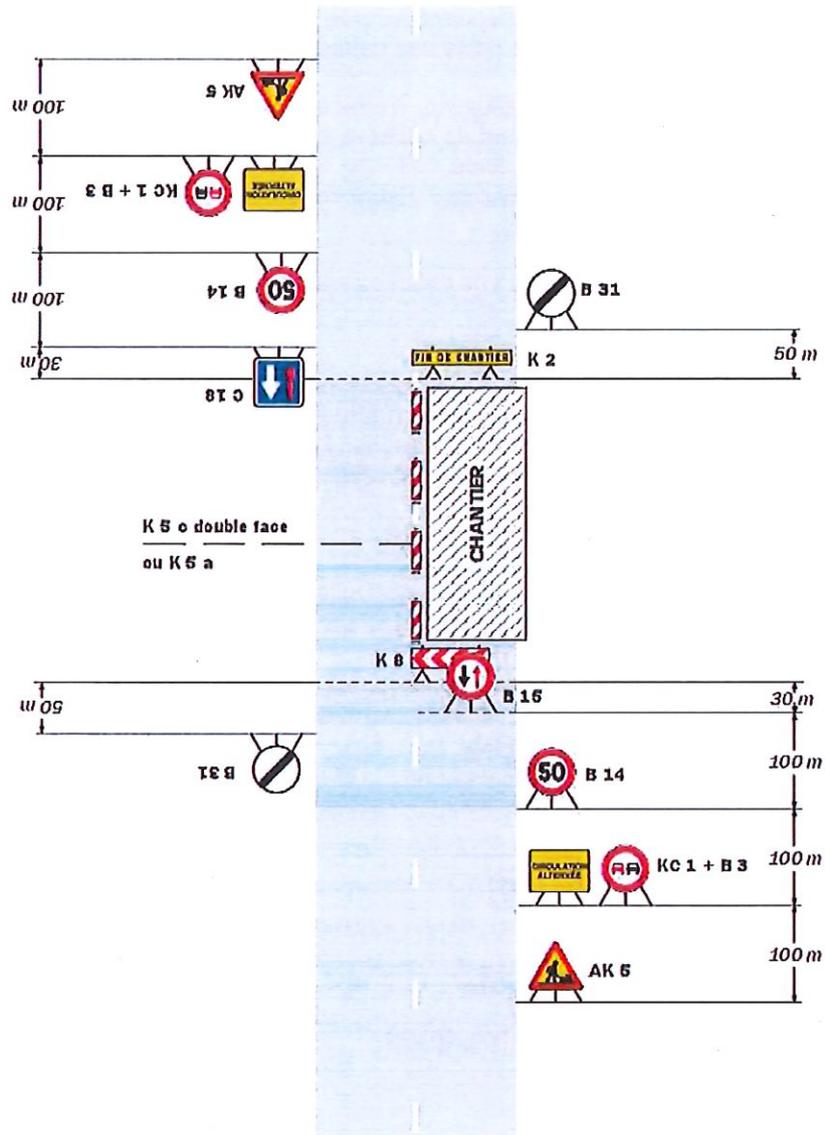


# Chantiers fixes

CF22

Alternat avec sens prioritaire

Circulation alternée  
Route à 2 voies



**Remarque(s) :**

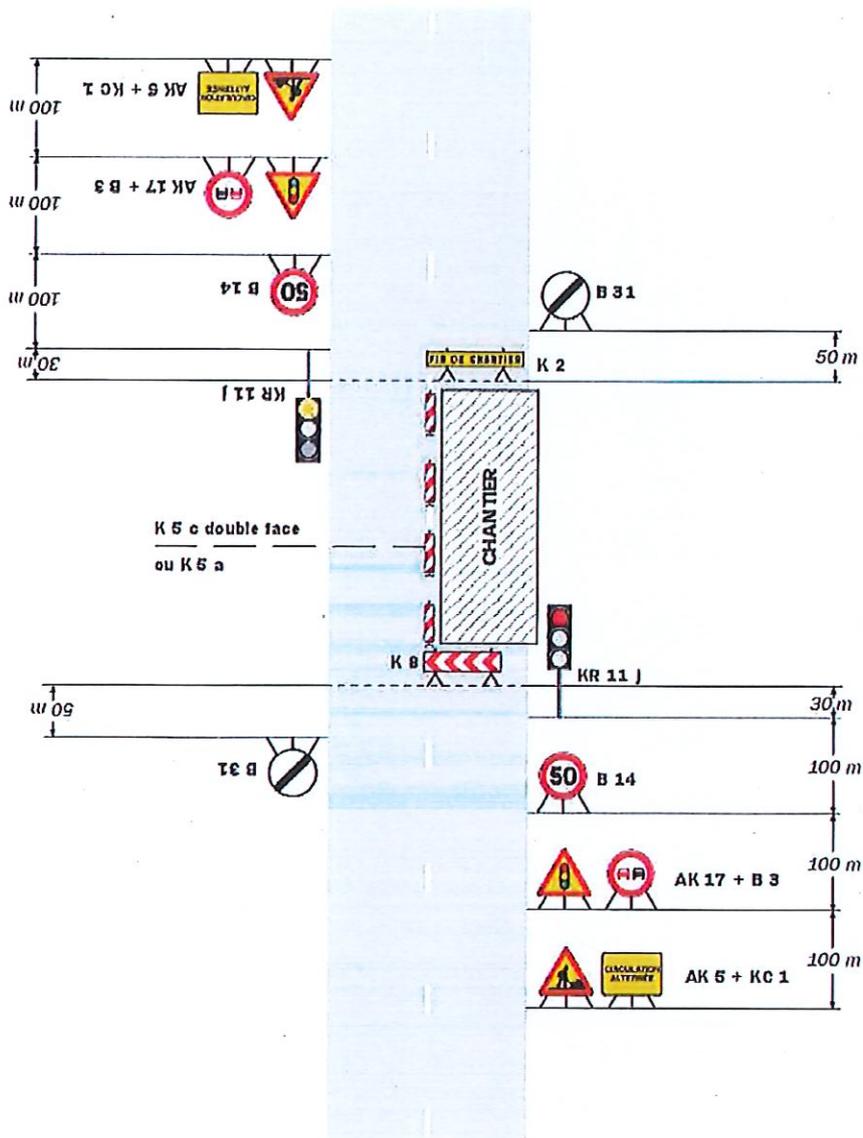
- Dispositif à n'utiliser qu'en cas de bonne visibilité réciproque et faible trafic.
- Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.

# Chantiers fixes

CF24

Alternat par signaux tricolores

Circulation alternée  
Route à 2 voies



**Remarque(s) :**

- Schéma à appliquer notamment lorsque l'alternat doit être maintenu de nuit, en absence de visibilité réciproque.  
- Pour le réglage des signaux tricolores : Cf. Signalisation temporaire - Les allemats.

- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et AK 17.

